

Viktig information angående båtbottnfärg.

Från och med 2021 kommer det inte vara tillåtet att ha båtbottnfärg innehållande biocider, m.a.o. kemiska tillsatser (exempelvis: kopparföreningar, tennföreningar etc) som motverkar påväxt på skrov. Sådan färg får heller inte övertäckas med godkänd färg eller spärrfärg.

Samtliga båtar som har färg innehållande biocid måste sanera, även underliggande lager.

Inför iläggning 2021 skall samtliga båtplatsinnehavare garantera via ett intyg att båten är sanerad och fri från båtbottnfärg innehållande biocider. Ett sådant formulär kommer att skickas ut till samtliga för påskrift. Detta intyg kommer att arkiveras av styrelsen.

Stockholms stads krav

Stockholms stad ställer krav på att alla båtklubbar i staden med hemmahamn i Mälaren ska sluta använda båtbottnfärger innehållande biocider och att alla båtar som har sådana färger ska vara sanerade vid utgången av år 2020.

Enligt reglerna får du bara måla med färger som är godkända för din hemmahamn. Det innebär följande hos oss:

- Om båten ligger i Mälaren får du bara använda biocidfri bottenfärg.
- Har du bara din båt förvarad på varv och hemmahamn i Östersjön får du måla med biocidfärger för ostkustbruk.
- Har du hamnplats i Mälaren och i Östersjön är det målarplatsens regler som styr och du får då bara använda biocidfria färger.

Om möjligt undvik att måla din båt

I Mälaren får alltså endast biocidfria färger användas. Sådana färger är vanligen märkta med exempelvis texten "för insjöar". Många av dessa färger innehåller dock andra farliga ämnen. Både staden och statliga myndigheter rekommenderar därför att undvika bottenfärg. Istället bör i första hand mekaniskt (t.ex. borsttvätt) och fysiskt (t.ex. genom ytstruktur som hindrar att påväxt fäster) verkande tekniker användas för att hålla båten fri från påväxt. Detta på grund av att det idag inte finns några färger utan miljö- och hälsorisker.

Ta bort otillåten bottenfärg

Om du har en båt som har en otillåten bottenfärg som du ska få giftfri finns det ett antal olika metoder. Den första metoden "skrapa" är att rekommendera både för båten och risken för att slipdamm kan orsaka mer skada till omgivningen och saneraren än om färgen sitter kvar.

- Skrapa bort färgen, med hjälp av färgborttagningsmedel och skrapa. Samt uppsamling med presenning eller dylikt. Lämna på återvinning som farligt avfall.
- Slipa bort färgen, antingen genom torrslipning eller våtslipning med rätt utrustning.
- Blästra bort färgen, detta får endast ske yrkesmässigt och ska följa de miljö-, hälso- och säkerhetskrav som finns.

Det är viktigt att se till att borttagandet sker på ett miljö- och hälsosäkert sätt, med rätt utrustning och skyddsåtgärder.