

Förtöjningsregler NBK

Mål:

- Förhindra att båtar sliter sig och skadar andra båtar eller miljön
- Förhindra att båtar och förtöjningsutrustning skadar bryggor och bommar
- Försvåra stölder av båtar

Förtöjning vid boj:

- Dubbla förtöjningslinor i aktern
- Vid boj kan säkerhetshake användas (Merx)
- Dubbla förtöjningslinor i fören
- Fjädrar
 - I första hand skall gummifjädrar användas
 - Används metallfjädrar skall dessa vara försedda med säkerhetskedja eller säkerhetsband
 - Välj så kraftig fjäder och så kraftigt tågvirke som möjligt
- Förtöjningslina skall vara splitsad och försedd med kaus samt fastsatt med schackel. (Dra åt schackelskruven med skiftnyckel så att den inte lossnar. Säkra också gärna schackelskruven med en ståltråd)

Förtöjning mellan förtöjningsbommar:

- Två förtöjningslinor i fören
- Två förtöjningslinor i aktern
- Gummifjädrar skall användas då de inte skadar bommarnas galvanisering
- Fäst förtamparna i bommarna och inte i bryggan. Detta skall förhindra att båten slår i bryggan
- Förtöjningslina skall vara splitsad och försedd med kaus samt fastsatt med schackel. (Dra åt schackelskruven med skiftnyckel så att den inte lossnar. Säkra också gärna schackelskruven med en ståltråd)

Godkänd låskätting, låsbygel och hänglås i lägst klass 3 skall användas.

Grundregeln är att alltid förtöja för storm men vi måste också, med vårt läge under Nockebybron, ta hänsyn till de enorma svallvågor som kan bildas då stora motorbåtar passerar utan att visa hänsyn.

Livslängden på förtöjningsutrustning påverkas av utomhusmiljön. Av detta skäl skall all förtöjningsmateriel plockas bort när säsongen är över och förvaras inomhus. Detsamma gäller låskätting och hänglås.